

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA	MULTIAQUA s.r.o. IČO: 60113111 DIČ: CZ60113111	Veverkova 1343/1 Pražské Předměstí 500 02 Hradec Králové
Ing. Tereza Hatková	Ing. Tereza Hatková	Ing. L. Dítě			
					
Kraj: Královehradecký	Obec: Nepolisy, místní část Luková				
Investor: Obec Nepolisy, Nepolisy 75, 503 63 Nepolisy					
Kanalizace Nepolisy – místní část Luková SO 01 Gravitační kanalizace			Stupeň	DPS	
			Datum	12/2024	
			Zakázkové číslo	M24/999	
			Formát		
Technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy:	

Obsah :

1.	ÚČEL OBJEKTU	3
2.	KAPACITNÍ ÚDAJE	3
3.	ARCHITEKTONICKÉ VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ A DISPOZČNÍ ŘEŠENÍ	4
4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	6
5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
6.	OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	7
7.	POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ	7
8.	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ	7

1. ÚČEL OBJEKTU

Stavba objektu SO 01 Gravitační kanalizace obsahuje gravitační splaškové stoky A, A1, A1-1, A2, A3, A4, B. Kanalizační stoky budou užívány jako oddílná splašková kanalizace.

Stavba bude provedena na pozemcích uvedených v příloze A. Průvodní zpráva.

Terén stavby v obci Luková je dosti proměnlivý, nadmořské výšky se pohybují v rozmezí 242,0 -221 m n.m. Minimální spád na kanalizaci je 6,5 ‰, hloubky uložení se pohybují od 1,9-4,85m.

Jedná se o výstavbu nových kanalizačních řadů, na které budou napojeny splaškové kanalizační přípojky od jednotlivých nemovitostí (jejich řešení není součástí této projektové dokumentace). Součástí tohoto objektu budou pouze vysazené a zaslepené odbočky. Celkový počet zaslepených odboček vysazených na kanalizaci se předpokládá cca 45 ks.

Veškeré odpadní vody z části Luková jsou gravitačně odváděny na čerpací stanici ČS Luková dotud budou dále odváděny výtlačem V do čerpací stanice Nepolisy, odkud jsou dále vedeny na ČOV Nepolisy.

Kanalizační řady jsou navrženy z plastového potrubí **DN 300** – hladký plnostěnný polypropylen (PP) s kruhovou tuhostí SN 12 dle ČSN EN 1852-1. Vnitřní i vnější povrch potrubí hladký, struktura stěny potrubí homogenní, hrdlo integrované ve výrobě naformované.

Navržené délky potrubí:

DN 300: Stoka A...456,05m, Stoka A1...164,71m, Stoka A1-1...113,6m, Stoka A2 ...71,35m, Stoka A3 ...49,78m, Stoka A4 ...239,49m, Stoka B...26,8m.

Na kanalizačních řadech je navrženo 41 ks prefabrikovaných šachet o průměru DN 1000. Všechny šachty jsou s litinovými poklopy o třídě zatížení D400 (viz Výpis šachet), komunikaci III. třídy jsou poklopy plovoucí (samonivelační).

Úprava povrchů komunikací bude viz. výkresy Vzorové uložení potrubí. Úprava ostatních povrchů bude do původního stavu.

2. KAPACITNÍ ÚDAJE

Jedná se o stavbu nových kanalizačních řadů v celkové délce 1121,78m DN 300. Po výstavbě nebude stavba klást nároky na potřebu a spotřebu energií, hmot a vody. Stavba bude sloužit k odvádění splaškových odpadních vod od jednotlivých nemovitostí obce.

Navržená dimenze je pro dané účely dostatečná. Údaje o kapacitních průtocích jednotlivých úseků stok jsou uvedeny v podélných profilech

Na kanalizaci je osazeno 41 ks betonových prefabrikovaných šachet DN 1000. Všechny šachty jsou s litinovými poklopy o třídě zatížení D400 (viz Výpis šachet). Všechny šachty budou umístěny do úrovně stávajícího terénu.

3. ARCHITEKTONICKÉ VÝTVARNÉ, MATERIÁLOVÉ A DISPOZČNÍ ŘEŠENÍ

STOKA A

Stoka A se napojuje do čerpací stanice ČS Luková. Celková délka stoky je 456,05m o DN 300 z PP DN 300 SN 12. Z čerpací stanice ČS vede kanalizace v travnatém povrchu k silnici III/ 32737 do šachty ŠA1, kde se napojuje stoka B. Následně stoka uhýbá vlevo a vede podél silnici III/32737 až do šachty ŠA3, kde uhýbá vpravo a přechází komunikaci III/32737 na druhou stranu. V šachtě ŠA4 se napojuje stoka A1. V šachtě ŠA5 uhýbá stoka vlevo a vede převážně v ½ jízdního pruhu. V šachtě ŠA9 (spadišťová) se napojují stoky A2 a A3. Spadišťová šachta bude obložena čedičem. Dále vede stoka v ½ jízdního pruhu až do křižovatky, kde v šachtě ŠA16 uhýbá vlevo a je vedena v ½ levého jízdního pruhu. Stoka A je zakončena šachtou ŠA17. V úseku mezi ŠA16-ŠA17 je stoka A vedena pod propustkem. Stavba se předpokládá protlakem, kdy bude stoka uložena do chráničky DN 500 o délce 5m. V úseku o délce 413,7m je vedena kanalizace v souběhu s výtlakem V. Stoka A je v úseku 155,49m vedena v hloubce pod 4m, je zde výkop rozšířen na 1m.

STOKA A1

Stoka A1 je navržena o celkové délce 164,71m z PP DN 300 SN 12. Trasa stoky A1 začíná v šachtě ŠA 4. Stoka je vedena místní komunikací západě od ČS v ½ jízdního pruhu. V šachtě ŠA1-4 se napojuje stoka A1-1. Stoka je vedena v hloubkách okolo 2m.

STOKA A1-1

Stoka A1 je navržena o celkové délce 113,6m z PP DN 300 SN 12. Stoka se napojuje na stoku A1 v šachtě ŠA1-4. Její trasa je vedena v jižní části obce a je vedena místní komunikací až k stav.parcele č. 23. Hloubky kanalizace jsou od 1,9- 3,45m.

STOKA A2

Stoka A2 je navržena o celkové délce 71,36m z PP DN 300 SN 12. Trasa stoky A2 začíná v šachtě ŠA-9 a pokračuje jižně přes komunikaci III/ 32737 v 1/2 jízdního pruhu místní komunikace.

STOKA A3

Stoka A3 je navržena v celkové délce 49,78m z PP DN 300 SN 12. Trasa stoky začíná v šachtě stoky A1 – ŠA9. Trasa je vedena převážně ve šterkové cestě. Hloubky kanalizace se zde vzhledem k terénu pohybují až k 4,5m.

STOKA A4

Stoka A4 je navržena v celkové délce 239,49m z PP DN 300 SN 12 . Trasa stoky začíná v šachtě stoky A1 – ŠA15. Trasa je vedena přes komunikaci III/ 32737 a následně jižně v místní komunikaci v ½ jízdního pruhu až do šachty ŠA4 -5, odkud uhýbá vpravo až na konec zástavby, hloubky se pohybují do 2,5m.

STOKA B

Stoka B je navržena v celkové délce 26,8m o DN 300 z PP DN 300 SN 12 a napojuje se do šachty ŠA1 a je vedena východně, podél komunikace v travnatém povrchu. Z šachty ŠB1 přechází do komunikace, kde je ukončena šachtou ŠB2.

ŠACHTY

Šachty se předpokládají prefabrikované vč. stupadel o DN 1000. Prefabrikované šachty jsou navrženy s betonovým dnem, ve kterém jsou osazeny originální šachtové vložky pro vodotěsné napojení potrubí. Šachtové skruže budou z výroby opatřeny ocelovými stupadly s PE povlakem. Šachty jsou osazovány na podkladový beton C 8/10 tl. 100mm. Šachty jsou opatřeny šachtovými poklopy třídy D400 DN 600 v komunikaci III třídy budou poklopy plovoucí. Mezi jednotlivými šachtovými díly bude použito předmazané pryžové těsnění s integrovaným roznášecím elementem (s předmazaným montážním jazýčkem a integrovaným elementem na roznášení tlakových sil).

POKLOPY

Poklopy jsou navrženy litinové o třídě zatížení D 400 (těžká technika, intenzivní provoz), poklop musí splňovat požadavky normy ČSN EN124. Rám musí splňovat požadavky pro intenzivní a těžký provoz. V komunikaci III. třídy budou osazeny poklopy plovoucí.

Osazení poklopu a rámu bude dle technického manuálu daného výrobce.

V silnicích III. třídy budou osazeny plovoucí samonivelační poklopy. Jedná se o 15ks poklopů na stoky A (ŠA4 – ŠA17), stoka B (ŠB2). U plovoucích poklopů bude výška rámu 160mm, bude zde tlumící vložka z PUR odolná vůči rozmrazovacím látkám, k rámu bude použit vyrovnávací prstenec a adaptér pro zabudování samonivelačních rámu. Mezi vyrovnávacím prstencem a kónusem musí být alespoň 2cm vysoké maltové spojení s pevností min. 45Mpa, rám musí být uložen do kvalitně zhutněného asfaltu, aby nedošlo k jeho propadnutí při provozu. Po položení podkladní asfaltové vrstvy se odkryje kónus, tak aby průměr vyhloubení byl cca 1100 mm. Před pokládkou finální vrstvy se osadí na kónus do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa vyrovnávací prstence do v. 13 až 15 cm pod niveletu vozovky. Adaptér se zabuduje do vyrovnávacího prstence do maltového lože, vrchní část adaptéru by měla být 11-13 cm pod niveletou vozovky. Vyrovnávací prstenec a jeho okolí musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou tak, aby vzniklo pevné podloží pro finální asfaltovou vrstvu. (Do doby finální opravy komunikace budou na šachtách (15ks) osazeny provizorní poklopy DN600 - D400 bez odvětrání [HT1] výšky 100mm, budou zde použity betonové prstence výšky 60 a 40mm)

Do doby finální opravy komunikace budou na šachtách (14+1ks), kde budou osazeny samonivelační rámy s poklopy osazeny provizorní poklopy DN600 - D400 bez odvětrání[HT2] výšky 100mm, budou zde použity betonové prstence výšky 60 a 40mm

MATERIÁL

Materiál potrubí je navržen z hladkého plného polypropylénu SN 12 dle ČSN EN 1852-1 o DN 300mm. Jedná se o hrdlové potrubí (hrdlo integrované, ve výrobě naformované), tvarovky (odbočky) budou z polypropylénu a s potrubím budou tvořit ucelený kompatibilní systém. Vnější i vnitřní povrch potrubí hladký, struktura stěny potrubí homogenní.

Na kanalizačních řadech jsou navrženy kanalizační šachty. Upřednostňovány jsou v návrhu prefabrikované vstupní šachty DN1000. Pro všechny šachty platí, že na nich budou osazeny kanalizační poklopy DN600 určené pro třídu zatížení D400 (těžká nákladní doprava).

Chráničky a protlaky jsou navrženy na stoce A

Na stoce A je navržen protlak pod propustkem o délce 5m, kanalizační potrubí bude uloženo v ocelové chráničce 508/8mm o délce 5m. Potrubí je nasunuto do chráničky kluznými objímkami a ukončeno uzavíracími manžetami. Objímky budou rozmístěny v rozteči osově 2,0m, krajní objímka bude umístěna 0,5m od kraje a bude zdvojená. Bude tedy použito 6ks objímek. Každá z těchto objímek se bude skládat z 5ks segmentů typu F, výšky 41mm, celkem tedy bude použito 30 ks segmentů typu F.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Jedná se o stavbu podzemní, šachtové poklopy budou výškově osazeny do úrovně okolního terénu, tedy nebudou tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce. Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

6. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl. 100 mm a následně bude proveden obsyp potrubí do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Toto zajistí dostatečnou ochranu navrženého potrubí před jeho poškozením od vnějších vlivů.

7. POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ

Jedná se o podzemní stavbu kanalizačního zařízení bez požárního rizika.

8. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Provádění stavby kanalizace bude v místech komunikací z části ztíženo dopravním provozem a hloubkou, v úseku cca 155,49m s hloubkou 4m pod terénem. Předpokládá se provádění po úsecích max. 50m. Příjezdy ve většině případů budou zajištěny alespoň z druhé strany komunikace, ale vždy musí být zajištěn pěší přístup majitelům přilehlých nemovitostí.

Podmínky provádění budou ztíženy zejména množstvím stávajících sítí v místě stavby.

V rámci projektových prací byl proveden geologický průzkum. Závěrečná zpráva bude součástí paré č. 1-2. Dle této zprávy se předpokládá v daném místě výška hladiny podzemních vod za běžných vodních stavů cca 3 m pod terénem. Dále se předpokládá následující zatřídění zemin z výkopku stavebních rýh pro kanalizační potrubí:

Pro kanalizaci:

3 – 50 %

4 – 50%

(Doporučuje se však dodavatelskou firmou zajistit geologický dohled na stavbě.)

Zásypy jam v místní komunikacích a v komunikaci III. třídy bude ze 100% náhradou vytěžené zeminy. V travnatém terénu se předpokládá zásyp z původní vytěžené zeminy.

Hutnění bude prováděno po max. 300mm vrstvách.

Skládka:

Přebytečná zemina z výkopů se předpokládá, že bude odvezena na skládku stavební suti a zeminy do vzdálenosti na 24km (Šumbor, spol. s.r.o. – středisko Hájka – Sámy).

Mezideponii pro stavbu bude třeba včas zajistit. Pro účely rozpočtu se uvažuje její umístění ve vzdálenosti do 1,5 km. Je však nutné, aby vybrání pozemku a smlouvu o využití tohoto pozemku zajistil

zhotovitel stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Doba využití pozemku bude řešena v koordinaci se stavbou kanalizace po celou dobu jejich výstavby.

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele stavby minimalizovány.

Vzhledem k těsnému kontaktu stavby se zástavbou je nutno věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce (ohrazení výkopu, jeho označení, osvětlení v noci, bezpečné vytýčení průchodu pro chodce, případně informativní svislou značkou pro chodce např. „Přejdi na druhý chodník“ apod.). Je třeba počítat s tím, že dopravní opatření pro provádění stavby budou náročná a že je bude třeba během výstavby přesouvat.

Konkrétní harmonogram prací není stanoven. Technologie provedení bude upřesněna dle možností a zvyklostí dodavatele stavby. Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor (obec Nepolisy) ve spolupráci s vybraným zhotovitelem – předpokládá se na jednom ze stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví obce Nepolisy.

Pro pracovníky zhotovitele stavby budou pravděpodobně použita mobilní zařízení – stavební buňky nebo maringotky a chemické WC. Jejich umístění bude řešeno v návaznosti na dodavatele stavby po dohodě s investorem.

Pro případný zásah složek integrovaného záchranného systému bude mít zhotovitel v blízkosti výkopu pro výtlač dostatek zásypového materiálu pro rychlý zásyp jámy (příp. ocelové desky pro provizorní zakrytí). Po skončení směny dojde k zásypu rýhy a bude umožněn přejezd vozidel místem provádění.

V Lukové se nachází veřejný vodovod, který je možno využít jako zdroj vody při provádění stavby. Způsob odběru a měření je nutno předem projednat s jeho provozovatelem (HKP Hradec Králové.).

Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s ČEZ - Distribuce, a. s.

Pro ZS se doporučuje použít chemických toalet. Pro odvodnění staveniště (povrchové vody a čerpané podzemní vody) bude možno využít stávající dešťovou kanalizaci.

V daných podmínkách je nezbytná komunikace dodavatele stavby s vlastníky okolních nemovitostí.

Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítím zemních prací je nutné jejich přesné vytýčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi. V místě stavby se nacházejí:

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| - vodovod | : | KHP Hradec Králové, a. s. |
| - sdělovací kabely | : | CETIN, a. s. |
| - STL plynovod a přípojky | : | RWE Distribuční služby, s. r. o. |
| - silové kabely | : | ČEZ Distribuce, a. s. |
| - dešťová kanalizace | : | Obec Nepolisy |
| - veřejné osvětlení a místní rozhlas | : | Obec Nepolisy |
| - sdělovací kabel | : | ČD Telematika |

Zákresy průběhu sítí v dokumentaci nutno považovat za orientační. Před stavbou je nutné jejich vytyčení od jednotlivých správců včetně přípojek. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou v kopiích doložena v dokladové části projektové dokumentace (příloha E.1). Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační.

Potrubí bude uloženo v pažené rýze z důvodů větší bezpečnosti a menšího záboru místa. Způsob uložení potrubí kanalizace je dokumentován v příloze Vzorové uložení potrubí.

Potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno štěrkopískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje dle ČSN 72 1006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ MPa}$.

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctora standart, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctora standart.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po vrstvách do cca 300 mm.

Pod komunikacemi je počítáno se 100 % výměnou zeminy k zásypu rýhy (nahrazeno nenamrzavou dobře zhutnitelnou zeminou, nebo štěrkopískem). V ostatních plochách se uvažuje se zásypem rýh ze 100% původní vytěžené zeminy.

Vzhledem k předpokládané úrovni hladiny podzemní vody se u stavební rýhy uvažuje se štěrkovým ložem s drenáží tl. 100 až 200 mm s vloženým flexibilním drenážním potrubím d125 bez filtrační vrstvy. U hloubek potrubí uváděných v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro drenáž. V případě použití drenáže bude výkop v průměru o 150 mm hlubší.

Dotčené plochy mimo komunikaci budou uváděny do původního stavu.

Potrubí kanalizace bude odzkoušeno na vodotěsnost (vodou nebo vzduchem).

Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nedojde při provádění prací k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. Pokud bude stavební mechanizace blízko stromů, budou jejich kmeny obedněny. V případě přetnutí kořenů se tyto zatřou fungicidním přípravkem.

V rámci výtlačku se nepředpokládá žádné kácení dřevin.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/92 Sb. o životním prostředí. Vliv kanalizace je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

a) Návrh kanalizačních řadů zajistí odvádění splaškových odpadních vod do čerpací stanice odtud výtlakem do čerpací stanice Nepolisy v obci Nepolisy. Odtud budou odpadní vody přivedeny kanalizačním systémem do ČOV Nepolisy, kde budou zneškodněny.

b) Provoz navrženého zařízení nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do ŽP, neboť stavební pruh bude uveden do původního stavu. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.

c) Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na ŽP a to zejména omezením dopravy a prováděním prací (hluk, prach, bláto). Povinností investora i zhotovitele stavby bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem a koordinací minimalizovat.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku 8/2021, Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech)

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost je třeba také věnovat hygienickým podmínkám při styku se stávající kanalizační sítí. Z zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.

Projekt je předkládán v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále jsou uvedeny souřadnice pro vytyčení:

Vrch. bod	X	Y
STOKA A		
ŠA1	1041543,216	665840,873
ŠA2	1041548,975	665882,044
ŠA3	1041552,273	665915,213
ŠA4	1041539,58	665927,62
ŠA5	1041536,199	665928,103
ŠA6	1041525,927	665945,258
ŠA7	1041512,098	665966,426
ŠA8	1041497,441	665986,515
ŠA9	1041473,384	666018,351
ŠA10	1041467,65	666025,544
ŠA11	1041457,545	666044,174
ŠA12	1041449,679	666064,729
ŠA13	1041435,373	666107,697
ŠA14	1041421,411	666149,601
ŠA15	1041411,328	666179,846
ŠA16	1041403,682	666202,781
ŠA17	1041361,371	666229,197
STOKA A1		
ŠA1-1	1041539,979	665970,938
ŠA1-2	1041540,746	666017,453
ŠA1-3	1041545,331	666045,475
ŠA1-4	1041551,053	666065,63
ŠA1-5	1041559,464	666089,718

STOKA A1-1		
ŠA1-1 1	1041587,228	666073,315
ŠA1-1 2	1041602,113	666075,036
ŠA1-1 3	1041612,976	666074,814
ŠA1-1 4	1041639,238	666068,468
ŠA1-1 5	1041660,82	666058,539
STOKA A2		
ŠA2 1	1041479,698	666022,938
ŠA2 2	1041509,782	666038,928
ŠA2 3	1041536,043	666052,343
STOKA A3		
ŠA3 1	1041461,094	666010,006
ŠA3 2	1041434,315	665987,588
STOKA A4		
ŠA4 1	1041427,655	666185,907
ŠA4 2	1041462,143	666167,6
ŠA4 3	1041503,627	666145,557
ŠA4 4	1041556,473	666117,474
ŠA4 5	1041568,1	666115,087
ŠA4 6	1041578,543	666145,511
ŠA4 7	1041588,994	666175,933
STOKA B		
ŠB1	1041540,111	665823,6
ŠB2	1041530,875	665824,127